|  |  |
| --- | --- |
|  | **Vážená paní**  **Ing. Jarmila Ozimná**  **SŽDC, s.o., Odbor investiční**  **Dlážděná 1003/7**  **110 00 PRAHA 1** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis značky / ze dne | Naše značka | Vyřizuje / linka | Brno |
|  |  | Ing. Novák / +420 543 426 653 | 7. 7. 2014 |

Vyjádření ke studii Modernizace Brno - Přerov

1. Studie proveditelnosti byla zaslána k připomínkám nekompletní.
2. Dopravní technologie nedává dostatečné podklady pro ekonomické hodnocení variant, například:
   1. Varianta bez projektu uvažuje se zaústěním 4 traťových kolejí do šlapanického zhlaví stanice Blažovice – v rozporu se současným stavem.
   2. Nejsou zdůvodněné pobyty osobních vlaků ve výši 6 minut při předjíždění vlaky vyšší kategorie v nácestných stanicích.
   3. Varianta S5 neřeší způsob optimalizace traťového úseku Blažovice – Vyškov, jsou doložena schémata současného stavu stanic. Ve variantě není doložena cestovní doba Brno – Rousínov.
   4. V souladu se stanoviskem prezentovaným na proběhnuvších jednáních upozorňujeme, že pro budoucí vedení regionálních vlaků v relaci Brno – Vyškov je nutné dosáhnout cestovní doby mezi Brnem a Rousínovem maximálně 20 minut. V této souvislosti také opakovaně upozorňujeme na nutnost dosažení cestovní doby Sp vlaků v úseku Brno – Slavkov maximálně 22 minut včetně zastavení na zastávce Brno-letiště.

S pozdravem

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ing. Jiří Horský |
|  |  | ředitel společnosti |